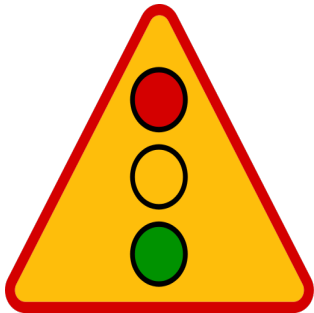


Skrzyżowanie II



Tym razem rozważymy uogólniony problem, tzn. z uwzględnieniem pewnego ograniczenia w ruchu samochodowym, którego nie sposób obejść w przypadku pojazdów kierowanych przez ludzi.

Pewnego dnia przejeżdżałem przez skrzyżowanie, na którym zielone światło świeci się przez dokładnie t sekund. Samochody, których było tak wiele, że nie udało mi się ich policzyć, miały długość l metrów i stały w bezpiecznej odległości od siebie wynoszącej d metrów. Pierwszy pojazd znajdował się w odległości d metrów od sygnalizatora. W momencie zapalenia się zielonego światła, pierwszy kierowca wcisnął pedał gazu i natychmiast ruszył z miejsca. Drugi kierowca odczekał chwilę – ruszył z miejsca, gdy jego poprzednik znajdował się w odległości nie mniejszej niż x metrów od niego. I tak za każdym razem – kolejny samochód ruszał, gdy poprzedni odjechał na dystans x metrów. W wyniku wciśnięcia pedału gazu, pojazdy poruszały się z przyspieszeniem a [m/s^2]. Oczywiście, prowadzący nie przyspieszali w nieskończoność – ograniczała ich maksymalna dozwolona prędkość równa V kilometrów na godzinę. Po ponownej zmianie światła na czerwone wszyscy kierowcy natychmiast wcisnęli hamulec i w pomijalnym czasie zatrzymali swoje pojazdy.

Zastanawiało mnie, ile samochodów minie całkowicie sygnalizator świetlny?

Wejście

Na wejściu podana zostanie liczba testów n ($n \leq 10^5$). Następnie, w kolejnych n liniach, podanych będzie sześć liczb rzeczywistych: l ($l < 10^5$), d ($d < 10^5$), x ($x < 10^5$), a ($a < 10^5$), V ($V < 10^5$) oraz t ($t < 10^5$). Pięć z nich będzie dodatnich – jedynie liczba x może wynosić zero. Liczby te będą podane z dokładnością do pierwszego miejsca po przecinku.

Wyjście

Na wyjściu należy podać, ile samochodów minie sygnalizator.

Przykład

Wejście:

```
2
3.5 2.0 50.0 1.5 72.0 100.0
3.5 2.0 0.0 1.5 72.0 100.0
```

Wyjście:

12
339